

Encuesta de la Estrategia de Movilización Climática sobre Medidas y Acciones Claves



La ciudad de Healdsburg ha desarrollado un plan de Estrategia de Movilización Climática (CMS) en apoyo de los objetivos estatales y regionales de reducción de gases de efecto invernadero (GEI). La estrategia identifica las medidas y acciones clave que tendrán un mayor impacto en la reducción de las emisiones de GEI, son equitativas, viables e impulsadas por la comunidad. La implementación del CMS también tendrá muchos otros beneficios, como la salud y la seguridad, una mejor calidad del aire y del medio ambiente y una mejor calidad de vida para los residentes.

El proyecto de Estrategia incluye 18 medidas y 92 acciones. Esta encuesta se centra en aspectos específicos de las medidas y acciones clave para comprender mejor el apoyo comunitario a algunas de las acciones que requerirán más cambios o repercusiones en los costos. La encuesta también pregunta qué medidas y acciones deben abordarse en primer lugar.

Si se implementa por completo para 2030, se espera que el CMS reduzca las emisiones de GEI anuales en toda la ciudad por 31,675 toneladas métricas de dióxido de carbono equivalente (MT CO₂e). Esto cumpliría, y superaría, el objetivo de eficiencia Estatal de reducir las emisiones per cápita en un 40% en comparación con los niveles de 1990. Esto también apoyaría el objetivo regional del Condado de ser neutral en carbono para 2030.

Se recopilaron e incorporaron comentarios de la comunidad, el Concejo Municipal y el personal de la Ciudad a lo largo del proceso de desarrollo de CMS y todas las medidas han sido diseñadas para incluir beneficios de equidad. Los resultados de esta encuesta se utilizarán para comprender mejor el apoyo de la comunidad a algunas de las acciones clave y para enfocar la implementación.

Para más información sobre la Estrategia de Movilización Climática y para consultar el informe completo, visite www.healdsburg.gov/cms.

Nota: Los comentarios pueden ser solicitados y compartidos públicamente. NO incluya información personal o sensible en sus comentarios.

1. Para cumplir con los requisitos estatales, el Departamento de Electricidad de la ciudad de Healdsburg debe proporcionar un 60% de electricidad renovable para 2030. El CMS propone una meta de 85% de electricidad renovable y libre de carbono para 2030, que reduciría las emisiones de GEI en 2,000 MT CO₂e (7% de las reducciones del CMS). Esto podría resultar en un aumento anual de \$50 a \$100 en las facturas de electricidad de los hogares (\$35-\$75 para clientes de bajos ingresos), en espera de un mayor análisis de las necesidades y costos de electricidad.

¿Qué tan dispuesto está a pagar este costo adicional para lograr este objetivo?

- No estoy dispuesto
- Estoy algo no dispuesto
- Neutral
- Estoy algo dispuesto
- Estoy muy dispuesto
- No aplica

2. La Ciudad ya exige que las nuevas construcciones utilicen aparatos eléctricos para calentar espacios y agua. El uso de electrodomésticos, en lugar de gas natural, reduce las emisiones de GEI y proporciona otros beneficios para la salud y la seguridad. El CMS propone requerir la actualización de cualquier aparato de gas existente con aparatos eléctricos para edificios existentes durante grandes proyectos de renovación (más de \$250,000 residenciales y más de \$500,000 comerciales). Algunos incentivos municipales, estatales o federales pueden estar disponibles con posibles incentivos adicionales para residentes de bajos ingresos, pero es probable que no cubran todos los costos iniciales.

¿Qué tan de acuerdo o en desacuerdo está con esta política?

- Estoy totalmente de acuerdo
- Estoy algo de acuerdo
- Neutral
- Estoy algo en desacuerdo
- Estoy totalmente en desacuerdo
- No aplica o No soy dueño de una propiedad

3. El CMS propone múltiples medidas para reducir la cantidad de conducción individual. Si reemplaza parte de su manejo con otro método, ¿cuál de las siguientes opciones usaría con más frecuencia?

Seleccione uno.

- Andar en bicicleta y caminar
- Tránsito público
- Programas de viajes compartidos/coches compartidos
- Ninguno, o no quiero reducir mi conducción individual

4. Para reducir aún más la cantidad de conducción individual y disminuir el tráfico de automóviles en el centro, el CMS propone investigar opciones para las tarifas por el estacionamiento en el centro. Esto requeriría consultores, tiempo de personal y costos de equipo de parquímetro para desarrollar e implementar. Las tarifas de estacionamiento aún no están determinados, pero un ejemplo podría ser de \$3.50 por hora a \$24 como máximo diario con opciones alternativas para comunidades vulnerables.

¿Qué tan dispuesto está a pagar este costo adicional para reducir la conducción individual en el centro y reducir las emisiones de GEI del transporte?

- No estoy dispuesto
- Estoy algo no dispuesto
- Neutral
- Estoy algo dispuesto
- Estoy muy dispuesto
- No aplica

5. Reemplazar los vehículos que funcionan con gasolina y diésel con vehículos eléctricos (VE) para uso residencial puede resultar en reducciones sustanciales de GEI. Los costos iniciales pueden incluir la compra inicial comparativa del vehículo y la infraestructura de carga opcional, con los ahorros esperados en el mantenimiento y costos de combustible. Si actualmente no posee un VE, ¿cuál de los siguientes recursos sería más probable que lo anime a reemplazar su vehículo actual por un VE? Si ya posee un VE, ¿cuál de los siguientes recursos sería más importante para respaldar su uso de VE?

Seleccione hasta 3.

- Oportunidades de recarga públicas
- Oportunidades de recarga en viviendas multifamiliares
- Oportunidades de recarga en el lugar de trabajo
- Descuentos, reembolsos o incentivos para compensar los costos iniciales
- Incentivos por cargar (o no cargar) a determinadas horas
- Tarifas públicas de recarga asequibles
- Proceso acelerado de instalación de cargadores
- Oportunidades de participar en un programa de vehículos compartidos
- Ninguna, no quiero cambiar a un VE
- No aplica o No tengo un auto

6. Para cumplir los objetivos estatales de desviación de residuos, toda nuestra comunidad debe adoptar prácticas de clasificación de residuos orgánicos (por ejemplo, restos de comida, residuos de jardín). Para apoyar este esfuerzo, disponemos gratuitamente de contenedores de mostrador y contenedores de acera.

¿Qué respuesta describe mejor su participación en este esfuerzo?

- Actualmente clasifico residuos orgánicos o compost en mi casa/negocio
- Actualmente no clasifico residuos orgánicos ni compost, pero tengo pensado pasar al compostaje
- Actualmente no clasifico residuos orgánicos ni compost y no tengo previsto hacerlo

El CMS propone abordar primero las siguientes 16 medidas (y 61 acciones asociadas), en los próximos 1 a 3 años. Las medidas restantes se abordarán según haya recursos, presupuesto, capacidad del personal u oportunidades para aprovechar.

Se propone que algunas de las medidas tengan acciones más sustanciales implementadas (como ordenanzas o actualizaciones de códigos de construcción) en los próximos 1 a 3 años y algunas tendrán acciones preliminares implementadas (como estudios de factibilidad o actualizaciones de planes). Estos se indican a continuación en verde para las acciones sustanciales que se implementarán y en naranja para las acciones preliminares que se implementarán en los próximos 1 a 3 años.

Medidas a empezar en los próximos 1 a 3 años:

- **Aumentar la electricidad renovable y sin emisiones de carbono (BE-1)**
- **Requerir que todos los electrodomésticos usen electricidad en construcciones nuevas como parte de la actualización del Código de Construcción de 2025 (BE-2)**
- **Aumentar electrodomésticos eficientes y eléctricos en edificios existentes, incluidos edificios residenciales, comerciales y municipales (BE-3, BE-4 + BE-4A)**
- **Implementar programas e infraestructura para aumentar el caminar y andar en bicicleta (T-1)**
- **Explorar el desarrollo de un programa de micromovilidad y/o coches compartidos (T-2A)**
- **Desarrollar programas/políticas para desalentar la conducción individual (T-3)**
- **Aumentar el uso y la adopción de vehículos eléctricos para los residentes y la flota municipal de la Ciudad (T-4 + T-5A)**
- **Reducir el consumo de agua (W-1)**
- **Aumentar la cantidad de residuos sólidos desviados del vertedero (SW-1)**
- **Preservar los árboles existentes y plantar nuevos árboles y mantener los proyectos de restauración (CS-1 + CS-2)**
- **Aumentar la aplicación de compost para aumentar el desvío de desechos orgánicos y la absorción de carbono (CS-3)**
- **Identificar las necesidades administrativas para la implementación exitosa de CMS (F-1)**

Medidas a empezar a medida que los recursos estén disponibles en los próximos 4 años o más:

- **Implementar programas para aumentar el transporte público (T-2)**
- **Aumentar el uso y la adopción de vehículos eléctricos para las empresas (T-5)**

7. ¿Apoya usted este plan de implementación propuesta?

- No apoyo este plan
- Algo no apoyo este plan
- Neutral
- Apoyo algo este plan
- Apoyo mucho este plan

8. Proporcione más comentarios sobre su nivel de apoyo a este plan de implementación. (Opcional)

9. El proyecto de estrategia completo se encuentra [aquí](#). ¿Tiene algún comentario general sobre la Estrategia de Movilización Climática o el documento? (Opcional)

10. Al participar en el desarrollo o proporcionar comentarios sobre el CMS, ¿se ha involucrado más en temas climáticos?

- Sí, me he involucrado más en temas climáticos.
- Sí, pero ya estaba muy involucrado en temas climáticos.
- No, mi compromiso con los temas climáticos no ha cambiado
- No aplicable, esta es la primera vez que participo o proporciono comentarios sobre el CMS

¡Gracias por compartir su opinión! Visite www.healdsburg.gov/cms para obtener más información.

11. Proporcione su dirección de correo electrónico para agregarla a la lista de correo electrónico para recibir actualizaciones climáticas.

Name	<input type="text"/>
Email Address	<input type="text"/>