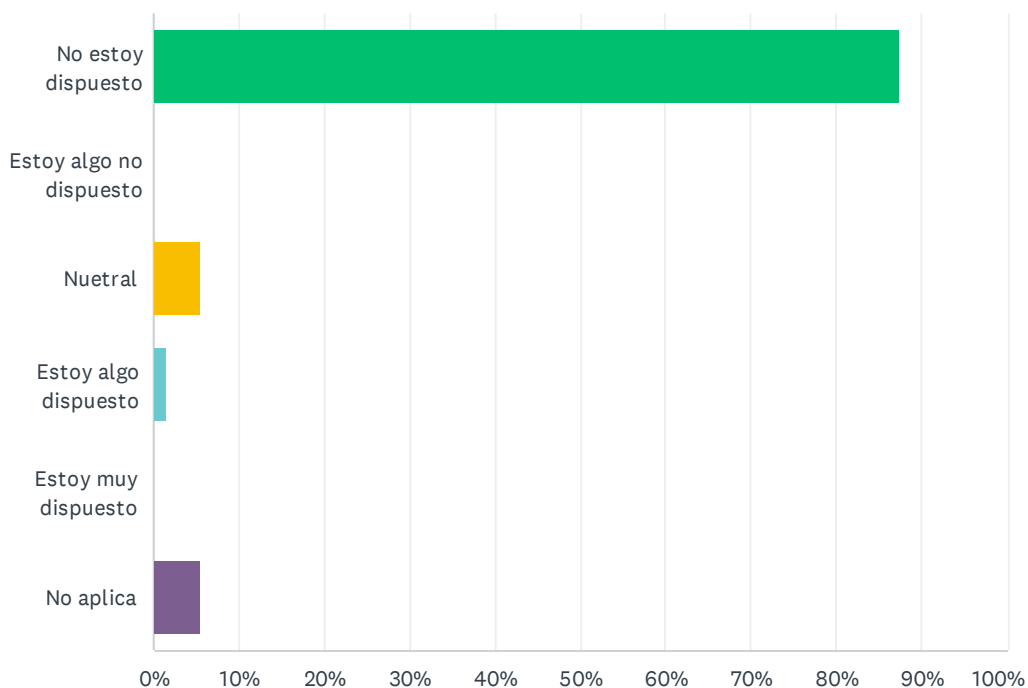


Q1 Para cumplir con los requisitos estatales, el Departamento de Electricidad de la ciudad de Healdsburg debe proporcionar un 60% de electricidad renovable para 2030. El CMS propone una meta de 85% de electricidad renovable y libre de carbono para 2030, que reduciría las emisiones de GEI en 2,000 MT CO₂e (7% de las reducciones del CMS). Esto podría resultar en un aumento anual de \$50 a \$100 en las facturas de electricidad de los hogares (\$35-\$75 para clientes de bajos ingresos), en espera de un mayor análisis de las necesidades y costos de electricidad. ¿Qué tan dispuesto está a pagar este costo adicional para lograr este objetivo?

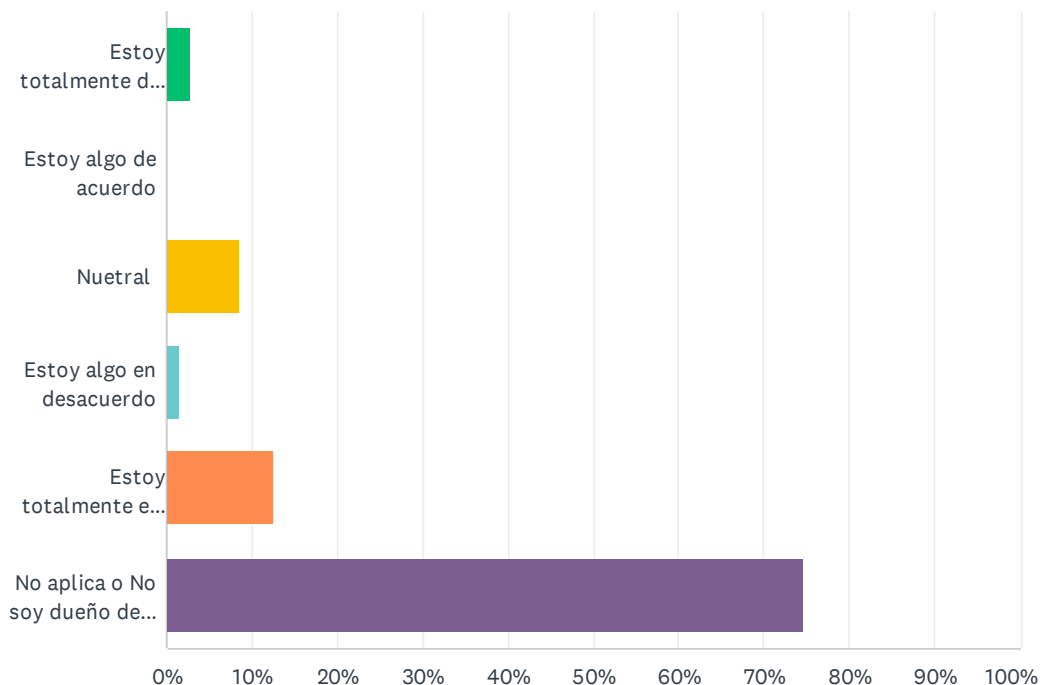
Answered: 71 Skipped: 1



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
No estoy dispuesto	87.32%	62
Estoy algo no dispuesto	0.00%	0
Neutral	5.63%	4
Estoy algo dispuesto	1.41%	1
Estoy muy dispuesto	0.00%	0
No aplica	5.63%	4
TOTAL		71

Q2 La Ciudad ya exige que las nuevas construcciones utilicen aparatos eléctricos para calentar espacios y agua. El uso de electrodomésticos, en lugar de gas natural, reduce las emisiones de GEI y proporciona otros beneficios para la salud y la seguridad. El CMS propone requerir la actualización de cualquier aparato de gas existente con aparatos eléctricos para edificios existentes durante grandes proyectos de renovación (más de \$250,000 residenciales y más de \$500,000 comerciales). Algunos incentivos municipales, estatales o federales pueden estar disponibles con posibles incentivos adicionales para residentes de bajos ingresos, pero es probable que no cubran todos los costos iniciales. ¿Qué tan de acuerdo o en desacuerdo está con esta política?

Answered: 71 Skipped: 1

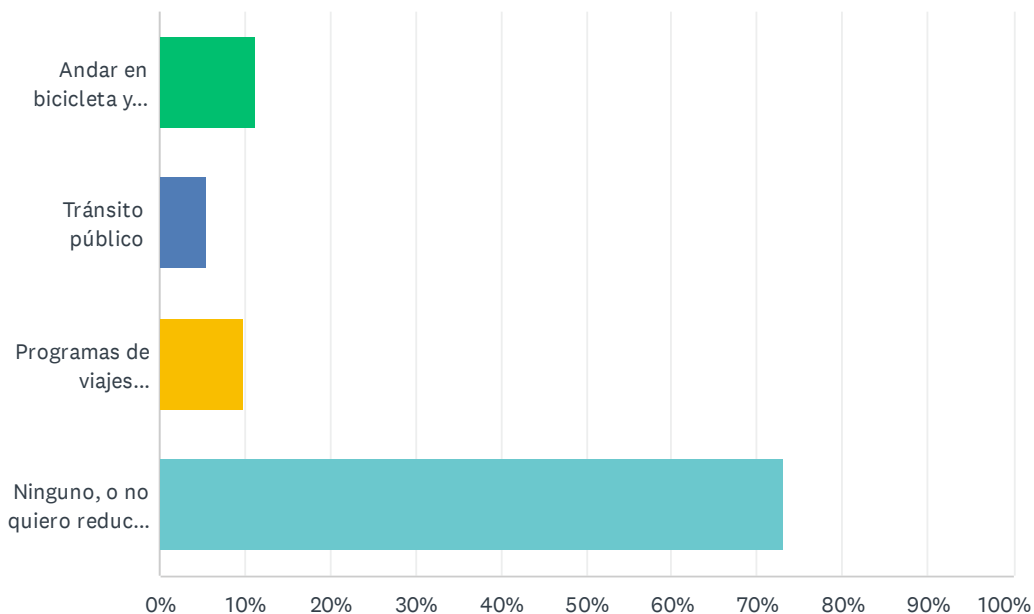


Encuesta de la Estrategia de Movilización Climática sobre Medidas y Acciones Claves

ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Estoy totalmente de acuerdo	2.82%	2
Estoy algo de acuerdo	0.00%	0
Nuetral	8.45%	6
Estoy algo en desacuerdo	1.41%	1
Estoy totalmente en desacuerdo	12.68%	9
No aplica o No soy dueño de una propiedad	74.65%	53
TOTAL		71

Q3 El CMS propone múltiples medidas para reducir la cantidad de conducción individual. Si reemplaza parte de su manejo con otro método, ¿cuál de las siguientes opciones usaría con más frecuencia? Seleccione uno.

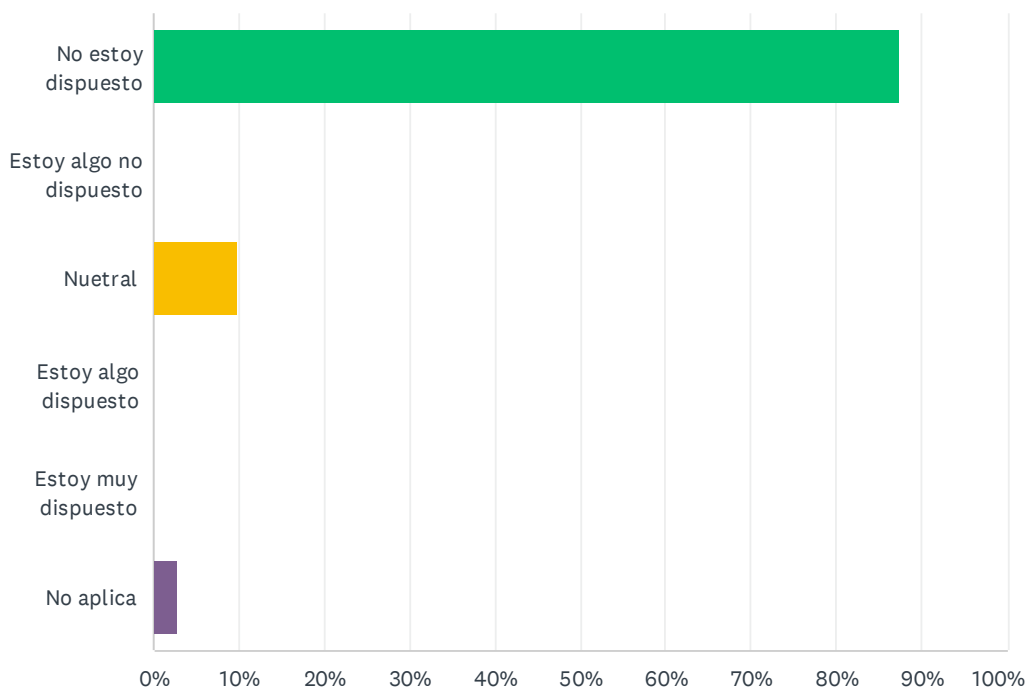
Answered: 71 Skipped: 1



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Andar en bicicleta y caminar	11.27%	8
Tránsito público	5.63%	4
Programas de viajes compartidos/coches compartidos	9.86%	7
Ninguno, o no quiero reducir mi conducción individual	73.24%	52
TOTAL		71

Q4 Para reducir aún más la cantidad de conducción individual y disminuir el tráfico de automóviles en el centro, el CMS propone investigar opciones para las tarifas por el estacionamiento en el centro. Esto requeriría consultores, tiempo de personal y costos de equipo de parquímetro para desarrollar e implementar. Las tarifas de estacionamiento aún no están determinados, pero un ejemplo podría ser de \$3.50 por hora a \$24 como máximo diario con opciones alternativas para comunidades vulnerables. ¿Qué tan dispuesto está a pagar este costo adicional para reducir la conducción individual en el centro y reducir las emisiones de GEI del transporte?

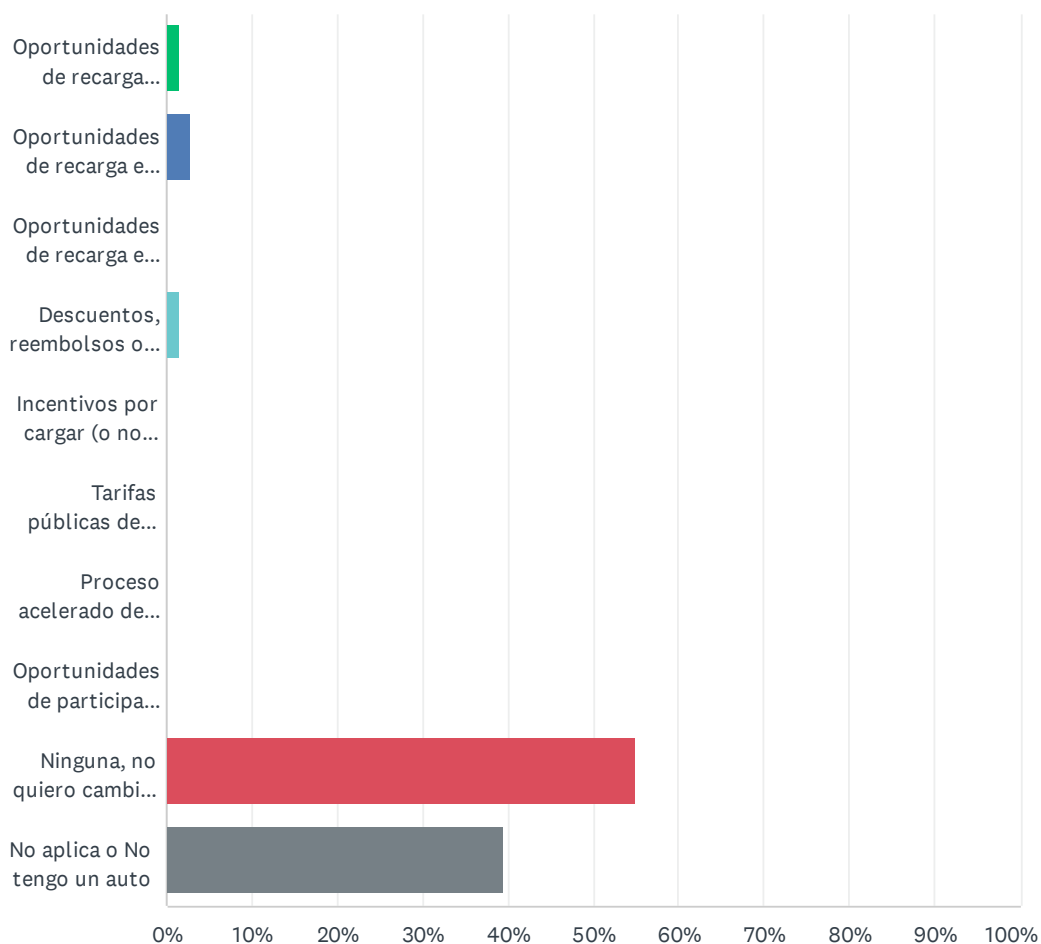
Answered: 71 Skipped: 1



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
No estoy dispuesto	87.32%	62
Estoy algo no dispuesto	0.00%	0
Neutral	9.86%	7
Estoy algo dispuesto	0.00%	0
Estoy muy dispuesto	0.00%	0
No aplica	2.82%	2
TOTAL		71

Q5 Reemplazar los vehículos que funcionan con gasolina y diésel con vehículos eléctricos (VE) para uso residencial puede resultar en reducciones sustanciales de GEI. Los costos iniciales pueden incluir la compra inicial comparativa del vehículo y la infraestructura de carga opcional, con los ahorros esperados en el mantenimiento y costos de combustible. Si actualmente no posee un VE, ¿cuál de los siguientes recursos sería más probable que lo anime a reemplazar su vehículo actual por un VE? Si ya posee un VE, ¿cuál de los siguientes recursos sería más importante para respaldar su uso de VE? Seleccione hasta 3.

Answered: 71 Skipped: 1

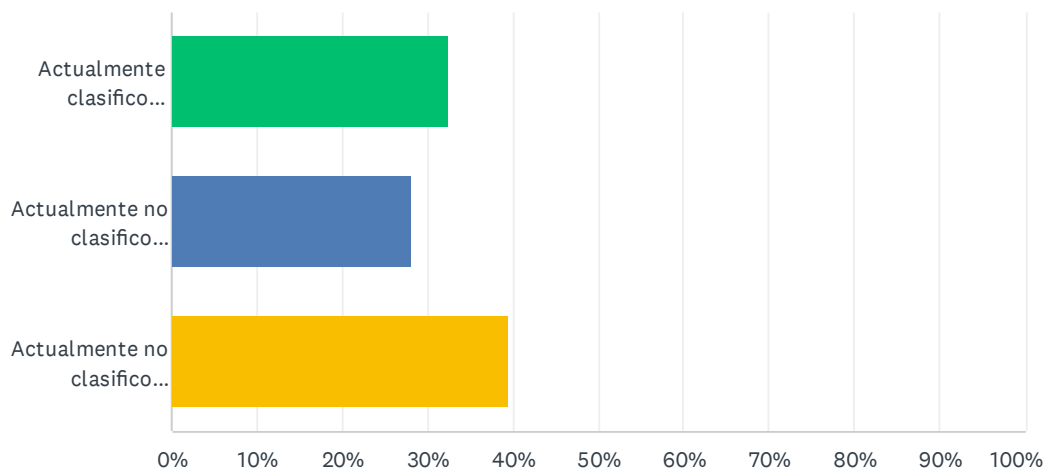


Encuesta de la Estrategia de Movilización Climática sobre Medidas y Acciones Claves

ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Oportunidades de recarga públicas	1.41%	1
Oportunidades de recarga en viviendas multifamiliares	2.82%	2
Oportunidades de recarga en el lugar de trabajo	0.00%	0
Descuentos, reembolsos o incentivos para compensar los costos iniciales	1.41%	1
Incentivos por cargar (o no cargar) a determinadas horas	0.00%	0
Tarifas públicas de recarga asequibles	0.00%	0
Proceso acelerado de instalación de cargadores	0.00%	0
Oportunidades de participar en un programa de vehículos compartidos	0.00%	0
Ninguna, no quiero cambiar a un VE	54.93%	39
No aplica o No tengo un auto	39.44%	28
Total Respondents: 71		

Q6 Para cumplir los objetivos estatales de desviación de residuos, toda nuestra comunidad debe adoptar prácticas de clasificación de residuos orgánicos (por ejemplo, restos de comida, residuos de jardín). Para apoyar este esfuerzo, disponemos gratuitamente de contenedores de mostrador y contenedores de acera. ¿Qué respuesta describe mejor su participación en este esfuerzo?

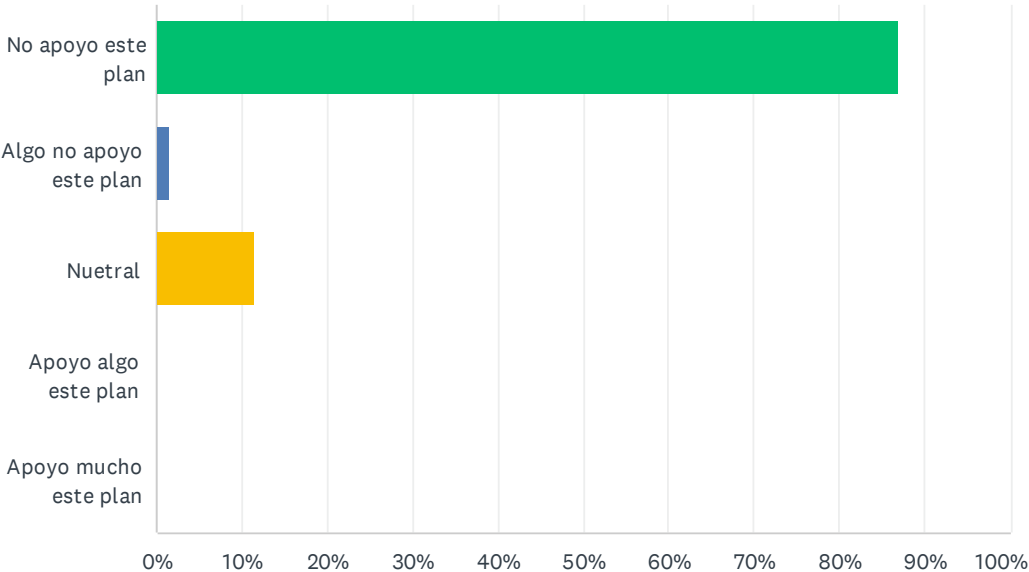
Answered: 71 Skipped: 1



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Actualmente clasifico residuos orgánicos o compost en mi casa/negocio	32.39%	23
Actualmente no clasifico residuos orgánicos ni compost, pero tengo pensado pasar al compostaje	28.17%	20
Actualmente no clasifico residuos orgánicos ni compost y no tengo previsto hacerlo	39.44%	28
TOTAL		71

Q7 ¿Apoya usted este plan de implementación propuesta?

Answered: 69 Skipped: 3



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
No apoyo este plan	86.96%	60
Algo no apoyo este plan	1.45%	1
Nuetral	11.59%	8
Apoyo algo este plan	0.00%	0
Apoyo mucho este plan	0.00%	0
TOTAL		69

Q8 Proporcione más comentarios sobre su nivel de apoyo a este plan de implementación. (Opcional)

Answered: 1 Skipped: 71

#	RESPONSES	DATE
1	n/A	9/5/2023 3:59 PM

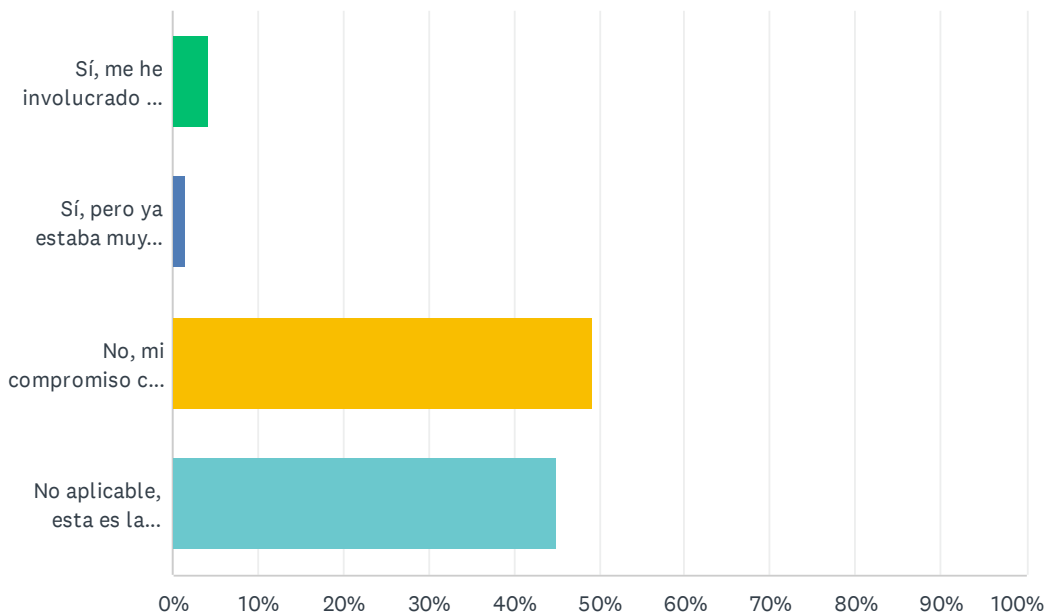
Q9 El proyecto de estrategia completo se encuentra aquí. ¿Tiene algún comentario general sobre la Estrategia de Movilización Climática o el documento? (Opcional)

Answered: 2 Skipped: 70

#	RESPONSES	DATE
1	Necesitamos buenas marcas y carros electricos con mejor opciones	9/8/2023 1:13 PM
2	n/a	9/5/2023 3:59 PM

Q10 Al participar en el desarrollo o proporcionar comentarios sobre el CMS, ¿se ha involucrado más en temas climáticos?

Answered: 69 Skipped: 3



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Sí, me he involucrado más en temas climáticos.	4.35%	3
Sí, pero ya estaba muy involucrado en temas climáticos.	1.45%	1
No, mi compromiso con los temas climáticos no ha cambiado	49.28%	34
No aplicable, esta es la primera vez que participo o proporciono comentarios sobre el CMS	44.93%	31
TOTAL		69

Se ha eliminado la información de identificación personal (nombres y correos electrónicos).